

### **DEK = Dortmund-Ems-Kanal**

### **Etappe: Von der Bergeshöveder Brücke zum Bergeshöveder Steg**

<b>Eintritt</b>	: Frei
<b>Parkplätze</b>	: Kostenlos
<b>Schuhwerk</b>	: Normales, festes Schuhwerk reicht
<b>Wege</b>	: Pflaster, feiner Kies, Asphalt, Waldwege, Treppen
<b>Rollatoreignung</b>	: Nein, es sei denn, man kann ihn lange Treppen hochtragen
<b>Rastmöglichkeiten</b>	: Einige wenige Bänke
<b>Notfalltafeln</b>	: Einige wenige, meist an den Bänken angebracht

Weiter geht's am Dortmund-Ems-Kanal. Diesmal am „Nassen Dreieck“, einem Einmündungspunkt des Mittellandkanals in den Dortmund-Ems-Kanal bei Bevergern im Tecklenburger Land. Dieser Einmündungspunkt muss man sich als ein großes Becken vorstellen, das am Rande zweier Höhenzüge gelegen ist und einen Binnenhafen sowie eine Liegenschaft der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung beinhaltet.

An der alten Schleuse ist ein Parkplatz und von dort geht es los, immer linksherum um das Nasse Dreieck. Vorbei am Schleusenbecken und einem Cafe umrundet man den Huckberg und läuft am Mittellandkanal bis zur „Millionenbücke“. Über diese Brücke gelangt man auf die andere Seite des Kanals und man läuft zum Nassen Dreieck zurück. Über eine leichte Rampe gelangt man wieder auf Kanalhöhe und in einem sanften Bogen kann man die gesamte Länge des Dreiecks entlang laufen. Oberhalb des Weges findet man hier und dort Ausflugslokale oder Bunkerstellen. Auf der Hälfte des Wegs finden sich dann Anlegestellen mit Binnenschiffen. Das Ende des Nassen Dreiecks bildet die Bergeshöveder Brücke, über die man auf die andere Seite gelangt. Vorbei an den Resten einer alten Brücke geht's bis zur ehemaligen Polizeistation am Hafen weiter. Der kleine Binnenhafen des WSV umrundet man, indem man vom Nassen Dreieck in ein Wäldchen abbiegt, in dem man noch die Reste eines FlaK-Fundamentes finden kann. Von dort aus gelangt man zum Bergeshöveder Steg, einer pittoresken Brücke aus dem Jahre 1914. Kurz vor unserem Parkplatz gibt's noch eine Installation aus dem Jahre 2004 zu sehen, die interessante Informationen über das Kanalnetz und das Nasse Dreieck bietet.