

### **DEK = Dortmund-Ems-Kanal**

### **Etappe: Vom Olfener Yachtclub zur Grube Brücke**

<b>Eintritt</b>	: Frei
<b>Parkplätze</b>	: Kostenlos
<b>Schuhwerk</b>	: Normales, festes Schuhwerk reicht
<b>Wege</b>	: Pflaster, feiner Kies, Schotter, Feldwege, Treppen
<b>Rollatoreignung</b>	: Nein
<b>Rastmöglichkeiten</b>	: Nein
<b>Notfalltafeln</b>	: Keine gesehen

Der Dortmund-Ems-Kanal verläuft, **Überraschung!**, von Dortmund zur nach Papenburg und ist 223,45km lang. Ich habe vor, nachdem ich den Wesel-Datteln-Kanal erwandert habe, auch diesen in Etappen zu bezwingen. Da dieser aber viermal so lang ist, wird das wohl etwas länger dauern.

Startpunkt hier wieder der Parkplatz am Yachthafen bei Olfen. Dieser liegt ein Stückchen vom DEK versetzt am Ende eines Teilstücks der „Alten Fahrt“, dem alten Teil des DEK. Von hier geht es auf der linken Seite der „Alten Fahrt“ am Yachthafen vorbei bis zu dem Punkt wo die „Alte Fahrt“ in den DEK mündet.

Die erste sehenswerte Station ist hier der Yachthafen mit einem alten Sperrwerk, das früher dafür da war, um das Leerlaufen bei einer Havarie des Kanals zu verhindern. Dahinter liegt gleich rechterhand der Yachthafen. Unter malerischen Bäumen läuft man auf den DEK zu um dann bei der Einmündung natürlich links an den DEK abzubiegen. Der erste Abschnitt ist beiderseitig am Ufer mit hohem Laubwald bestanden und am Ufer gibt es die verschiedensten Sträucher. Nach einer Weile hört der Wald beiderseits auf und man kann auf die Wiesen und Felder der Umgebung schauen. Umkehrpunkt ist hier die Grube-Brücke. Von dort geht es auf der anderen Kanalseite wieder zurück bis zur Schlieker-Brücke. Diese überqueren wir und laufen auf der linken Seite über einen tollen Hohlweg mit hohen Laubbäumen an der „Alten Fahrt“ zum Parkplatz am Yachthafen zurück.